

Báscula de vehículos estática/dinámica WL 104



La báscula „Todo en Uno“ para cualquier aplicación:

Incomparablemente gran superficie activa que permite encadenar varias escalas sin problemas. Apta tanto para el pesaje dinámico para la preselección como estático para el control de peso oficial. La moderna tecnología fieldbus garantiza una transmisión de datos rápida y segura para la unidad de procesamiento.

Aplicación	Medición de carga de ruedas y ejes de vehículos pesados con neumáticos en modo estático o dinámico hasta 20 km/h (LS-WIM). Dos o más básculas pueden ser conectadas para una superficie de pesaje activa continua.
Modo de operación	estático: 2 valores de peso / segundo. dinámico: después de la rueda haber pasado sobre la báscula, el peso, la velocidad, la extensión de la huella y la distancia entre ejes son calculados.
Rangos	0...10 t por báscula
Velocidad	0...20 km/h
Temperatura	-20...+60°C
Precisión	Estático: OIML no. 76 clase IIII, dinámico $\pm 0.5\%$, con opción de boletín de calibración HAENNI o destinado a certificaciones oficiales
Errores debido a factores externos	estático: pequeños errores externos. dinámico: hasta 10 km/h pueden ocurrir errores adicionales del ± 2 al $\pm 5\%$ debido a las oscilaciones del vehículo. A 20 km/h es posible que se produzcan errores de hasta $\pm 10\%$.
Construcción	Aleaciones de aluminio resistentes a la corrosión y acero inoxidable, resistente al agua, protección IP 65
Alimentación	DC 12V
Interfaz	CANopen
Conexión eléctrica	Enchufe
Peso	20 kg
Altura Plataforma	17 mm

Operación

Debido a su peso leve la báscula de carga de ruedas WL 103 es fácil de transportar y puede ser usada en cualquier momento sin necesidad de rampas. Las mediciones deben hacerse sobre suelos firmes y planos utilizando esteras niveladoras para garantizar que todas las ruedas de un eje múltiple estén en el mismo nivel. Como alternativa se puede colocar las básculas en una cavidad en el suelo, de preferencia con el uso de la estructura de montaje especialmente diseñada para ello. La profundidad debe ser igual a la altura de la báscula para garantizar que la superficie de la plataforma esté exactamente en el mismo nivel del suelo.

En casos normales se usan dos básculas, una para el lado izquierdo y otra para el lado derecho del vehículo. La plataforma es suficientemente grande para que el conductor no tenga problemas para conducir el vehículo sobre la superficie activa de la báscula.

Otra posibilidad es alinear dos o más básculas para formar una superficie de pesaje activa sin interrupciones. Esta configuración permite medir fácilmente los vehículos de transporte de mercancías pesadas con diferentes anchos de rueda, como los remolques y vehículos de tracción.

La báscula no posee visor. Los valores medidos son accesibles via interfaz. La evaluación, la visualización y la impresión de los pesos medidos se llevan a cabo con la ayuda de un ordenador personal con el software EC 200.

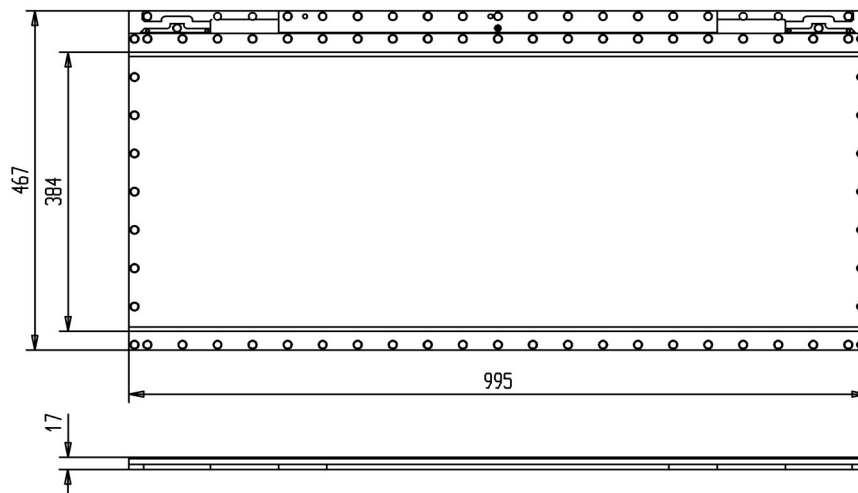
Cuadro de selección

Ejemplo de pedido:	WL 104 / 4 1 1 . 1 1 1 / 10Y /
Temperatura y norma	- 20 . . . + 60°C OIML No. 76 Cl.IIIII 4 1 1 . 1 1 1
Rangos	0 . . . 10t / 10Y
Para control oficial	El código de pedido se determina después de los procedimientos de homologación



Báscula de vehículos estática/dinámica WL 104

Dimensiones



Datos técnicos

Rango		0...10 t
Velocidad (pesaje dinámico)		0...20 km/h
División		50 kg
Precisión pesaje estático. ²⁾	En la primera calibración	± 25 kg (hasta 2,5 t) ± 50 kg (2,5 t...10 t)
	En operación	± 50 kg (hasta 2,5 t) ± 100 kg (2,5 t...10 t)
Precisión Pesaje Dinámico ³⁾	En la primera calibración	± 0.5 % del peso medido
	En operación	± 1 % del peso medido
	Velocidad	± 2 km/h
Límite de carga		15 t
Carga admisible por unidad de superficie		12 kg/cm ²
Límite de carga por unidad de superficie		24 kg/cm ²
Temperatura em operación		-20°C +60°C
Temperatura de almacenamiento		-30°C +60°C
Compatibilidad electromagnética		Según la OIML Nr. 76 ¹⁾
Corrección a cero, pruebas, etc.		Automática, según la OIML Nr. 76 ¹⁾
Clase de protección (IEC 144)		IP 65
Robustez	Total, se puede pasar sobre toda la superficie, inclusive sobre los cables	
Puesto de medición	Firme y plano, max. 10 mm de deformación, max. 5% inclinación (≈ 3°)	
Superficie activa	995 x 384 mm	
Dimensiones totales	995x467x17 mm	
Alimentación / Consumo	DC 11.5...16V / 1.5W @12V	
Interfaz	CANopen	

1) OIML es la abreviación para „Organisation Internationale de Métrologie Légale“.

2) Los valores dados son errores intrínsecos (diferencia entre el peso medido y la carga real aplicada). Pueden ocurrir errores adicionales de 1...3% dependiendo de varios factores externos: calidad del ajuste de la nivelación, del puesto de medición y del vehículo. Consulte el documento P1196.

3) Igual al 2, sin embargo del 2 a 5% para velocidades de hasta 10 km/h. Con velocidades más altas de hasta 20 km/h pueden ocurrir errores de hasta un 10%!

