

# Pèse roues électronique WL 108



**La prochaine génération: sans fil, autonomie jusqu'à 180 heures, rétro-éclairage**

Le nouveau pèse roues de HAENNI: Certifiée à OIML R76 classe IIII. Facile à transporter en raison de son légèreté. Sans besoin de rampes et de connecteurs, il est prêt à être utilisé à tout moment. En raison de l'interface de bus de terrain et de l'option sans fil, moins ou pas de câbles sont nécessaires. Un „must have„ pour les professionnels exigeants.

<b>Utilisation</b>	Mesurer les charges par roue et par essieu de véhicules à pneu
<b>Dimension de la plate-forme</b>	Standard pour peser facilement des roues jumelées. Médium pour les installations semi-fixes. XL pour peser les transports spéciaux
<b>Echelle</b>	0...2 t, 0...3 t, 0...10 t, 0...15 t
<b>Température de service</b>	-20...+60 °C
<b>Précision</b>	OIML No. 76 classe IIII, au choix avec protocole d'étalonnage HAENNI ou prévue pour certificat officiel
<b>Exécution</b>	Alliage d'aluminium résistant à la corrosion et aciers inoxydables, étanche IP 65
<b>Alimentation</b>	Accumulateurs incorporés pour 180h d'opération. Recharge (et opération) par batterie de voiture 12V, ou par alimentation secteur
<b>Entrée/sortie de données</b>	Câble, sans fil
<b>Affichage</b>	LCD, 24 mm, graphique, avec rétro-éclairage
<b>Raccord électrique</b>	Connecteur robuste, étanche IEC 60130-10 5.5 mm / 2.1 mm
<b>Poids</b>	13.5 kg (0...2 t, 0...3 t) 16.5 kg (0...10 t, 0...15 t) 28.5 kg (XL)
<b>Hauteur de plate-forme</b>	19 mm (0...2 t, 0...3 t) 17 mm (0...10 t, 0...15 t)

## Opération

Vu son faible poids, le pèse roues WL 108 est facile à transporter et prêt à l'utilisation, sans montage ou rampe d'accès.

Afin de pouvoir mesurer d'une façon rationnelle, il est recommandé de travailler avec au moins deux appareils. La mesure se fait sur un sol plan et ferme, sans aspérités (bosses, gravillons, etc.). Après avoir placé l'appareil à proximité du pneumatique, le véhicule peut être manœuvré sur la plate-forme. La charge de roue peut être lue directement sur l'indicateur digital.

A l'aide d'un câble spécial ou sans fil, on peut raccorder jusqu'à 12 pèses pour mesurer la charge par essieu.

## Accessoires

Accessoires comme les tapis pour la compensation de hauteur, câbles, les tampons pour peser des charges concentrées, caisses de transport, etc. selon feuille A8498.

## Contrôle officiel

Le pèse roues WL 108 est certifié par OIML et une approbation EU

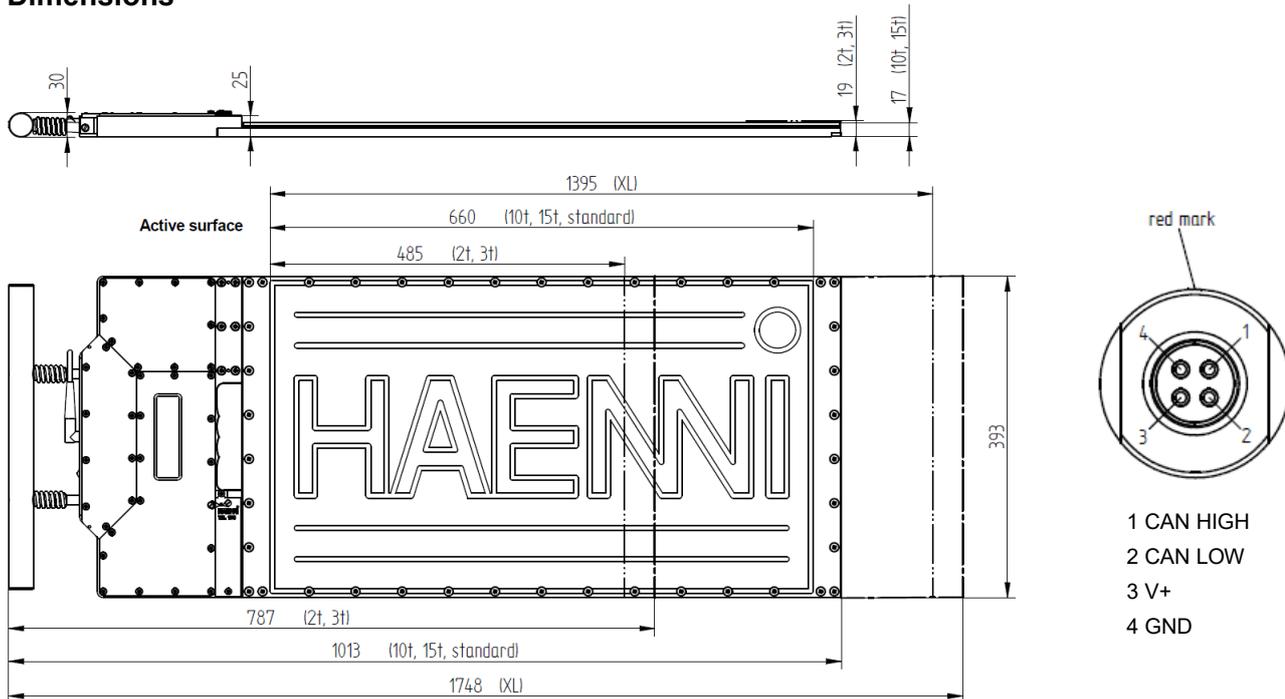
## Tableau de sélection

Exemple de commande: WL 108 / 4 1 1 . 1 1 1 /10Y/ ...	
<b>Température et standard</b>	- 20 ... + 60 °C    4 OIML No. 76 Cl. 4    1
<b>Division</b>	Standard    1 Plus petit <sup>3)</sup> 3
<b>Grandeur plate-form</b>	Standard (petit)    1 XL    9
<b>Connexion</b>	Câble (standard)    1 Sans fil (+câble)    2
<b>Echelle</b>	0 ... 2 t    08Y 0 ... 3 t    19Y 0 ... 10 t    10Y 0 ... 15 t    20Y
<b>Options</b>	Plaquette de fond avec base en caoutchouc    802 Le code de commande sera déterminé après la procédure d'homologation



# Pèse roues électronique WL 108

## Dimensions



## Données techniques

Echelle	0...2 t		0...3 t	0...10 t		0..15 t	
Division (standard / un degré plus petite <sup>3)</sup> )	10 kg	5 kg	10 kg	50 kg	20 kg <sup>5)</sup>	100 kg	50 kg <sup>5)</sup>
Limite d'erreur en vérification	division standard		± 5 kg (jusqu'à 500 kg) ± 10 kg (500 kg..2000 kg)	± 5 kg (jusqu'à 500 kg) ± 10 kg (500 kg..2000 kg) ± 15 kg (2000 kg..3000 kg)	± 25 kg (jusqu'à 2,5 t) ± 50 kg (2,5 t..10 t)		± 50 kg (jusqu'à 5 t) ± 100 kg (5 t..15 t)
	un degré plus petite		± 2,5 kg (jusqu'à 250 kg) ± 5 kg (250 kg...1000 kg) ± 7,5 kg (1000 kg...2000 kg)	—	± 10 kg (jusqu'à 1 t) ± 20 kg (1 t..4 t) ± 30 kg (4 t..10 t)		± 25 kg (jusqu'à 2,5 t) ± 50 kg (2,5 t..10 t) ± 75 kg (10 t..15 t)
en service	deux fois la valeur qu'en vérification						
Limite de charge	2,5 t		3,75 t	12,5 t		18 t	
Charge admissible par unité de surface	6 kg/cm <sup>2</sup>		9 kg/cm <sup>2</sup>	12 kg/cm <sup>2</sup>		15 kg/cm <sup>2</sup>	
Limite de charge par unité de surface	12 kg/cm <sup>2</sup>		18 kg/cm <sup>2</sup>	24 kg/cm <sup>2</sup>		30 kg/cm <sup>2</sup>	
Température de service	-20...+60 °C		-20...+60 °C				
Température de stockage	-30 .... +60 °C						
Compatibilité électromagnétique	OIML Nr. 76 <sup>1)</sup>						
Tarage à zéro, test etc..	automatique selon OIML Nr. 76 <sup>1)</sup>						
Classe de protection (CEI 144)	IP 65						
Résistance	intégralement inclus câble						
Rayon d'action	Sol rigide, déformation max. 10 mm, incliné max. 5% (≈ 3°)						
Surface utile	en direction de conduite	345 mm			380 (12 kg/cm <sup>2</sup> ) <sup>2)</sup>	380 (15 kg/cm <sup>2</sup> ) <sup>2)</sup>	
	en travers				393 (6 kg/cm <sup>2</sup> ) <sup>2)</sup>	393 (6 kg/cm <sup>2</sup> ) <sup>2)</sup>	
Dimensions	voir croquis						
Alimentation	Accumulateurs intégrés, 180 h service <sup>4)</sup> Rechargeable (12- 4) ou par module d'alimentation secteur (5 - 12 V) 12V par batterie de voiture						

1) OIML est l'abréviation pour Organisation Internationale de Métrologie Légale.

2) En service, toute la surface peut être utilisée, parce que la pression du pneumatique est moins que 6 kg/cm<sup>2</sup> dans la zone de contact périphérique.

3) La petite division devrait être choisie seulement pour des applications spécifiques. Dans la majorité des cas la division standard représente le meilleur choix. Voir aussi information P 1196

4) Heures minimales de service sans utiliser le câble, fil et le rétro-éclairage en option. Heures de service sans fil: min 120h; Heures de service sans fil et rétro-éclairage: min 60h

5) Non disponible pour la version XL

