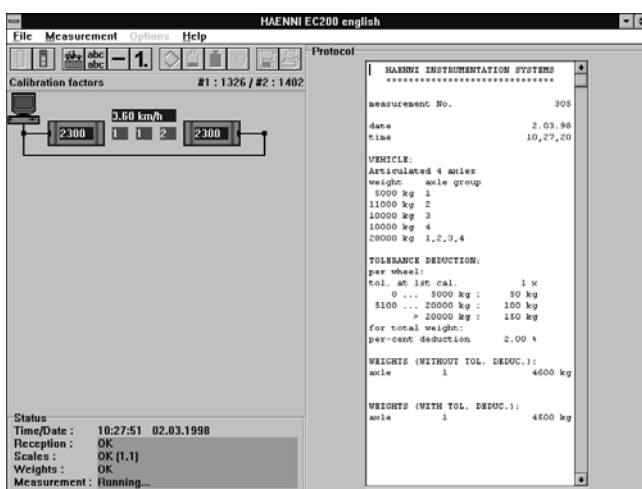
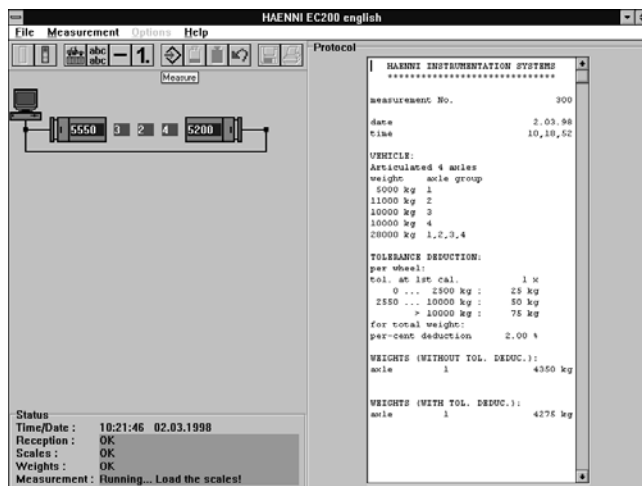


Software de Adquisición EC 200 en Entorno WINDOWS™

Aplicación	Software de adquisición para básculas estáticas WL 103 y sensores dinámicos WL 110, para medir e imprimir las cargas por rueda, por ejes, subtotaes y peso total de vehículos y aeronaves.
Entrada	1...12 básculas estáticas, o 2 sensores dinámicos.
Control a cero	Verificación automática después del comienzo de la medición.
Medición	Operación manual o automática, pesaje estático o dinámico.
Calculo de sobrepeso	Límites a redactar por todos tipos de vehículos.
Tara y peso neto	El peso neto se calcula utilizando la tara entrada para la teclada o un peso seleccionado medido anteriormente.
Almacenado e impresión	Mediante el teclado se memorizan o imprimen los resultados.
Formato almacenamiento	Binario. Posibilidad de conversión para tratar ulteriormente con un software de cálculo.
Formato de impresión	Varios formatos posibles según elección de las opciones. 20 líneas de texto editables. 10 líneas adicionales por medida.
Indicador de distancia	Puede indicar el peso medido en un indicador de distancia de gran tamaño
Control de alarma y semáforos de tráfico	Por medio de una caja opcional de control se puede controlar dos relés. El primero se conmuta en caso de sobrepeso, el segundo una vez terminado el pesaje, para separar los vehículos que esperan.
Entrada y salida de datos	COM 1...4 Intercambio de datos con otras aplicaciones Windows por DDE
Fuente de alimentación	WL 103: con sus propias baterías. WL 110 y caja interface: mediante la conexión del mouse o teclado.
Accesorios	Según W9.100

Tabla de selección

Ejemplo de pedido:	EC 200 / 8 9 9 . 3 9 1 / 00Y		
Sistema operativo	WINDOWS 32 bit	9 9 9	
Idioma	Seleccionable	3 9 1	
Rango de medición	Selección automática		00Y



Suministro	1 CD ROM de instalación 1 manual general 1 manual on-line Instrucción de instalación en el cuaderno del CD ROM.
Requerimientos del sistema	Pentium 133 MHz o mejor.

Diseño y Funcionamiento

EC 200 es un software en entorno WINDOWS™ para el procesamiento de pesaje de vehículos medidos con básculas de pesaje estático o dinámico. Las básculas se conectan al ordenador por medio de unos cables diseñados especialmente y cajas de conexión. Para la comunicación con las básculas se utiliza uno de los puertos serie COM 1 al COM 8 dependiendo del modelo del ordenador utilizado. La alimentación proviene de la red o de las baterías integradas en el propio sistema. Las básculas estáticas WL 103 se alimentan de sus propias baterías mientras que las básculas de pesaje dinámico portátil WL 110 y la caja interface se alimentan desde los puertos mouse o teclado. Los resultados se almacenan y se imprimen manual o automáticamente. El EC 200 puede controlar un indicador de distancia, una alarma de sobrepeso como también semáforos para dirigir los vehículos. El funcionamiento del software se explica por si mismo. Además está equipado con una ayuda on-line y con comentarios comprensibles y mensajes de error.

Software de Adquisición EC 200 en Entorno WINDOWS™

Características:

Aplicación:	Software de adquisición para básculas estáticas WL 103 y básculas de pesaje dinámico WL 110, para medición de carga por ruedas y el cálculo de carga por ejes, subtotales, así como el peso total de vehículos y aeronaves.
Interface de usuario:	WINDOWS™, teclado y mouse.
Idiomas:	Español, inglés, alemán, francés, estoniano, checo, neerlandés, polaco, húngaro y está preparado para idiomas adicionales.
Salida y entrada datos:	Comunicación a través de puerto serie RS 232 C. De 1 a 12 básculas estáticas ó 2 básculas de pesaje dinámico. Selección del puerto COM en la instalación
Modos medición:	WL 103: Pesaje de un vehículo en una operación con el mismo número de básculas que de ruedas, medición consecutiva (parcial) con cualquier número de básculas; las básculas descargadas se ignoran. Pesaje semi-automático con indicador de distancia y semáforo controlados por el EC 200. WL 110: Medición consecutiva con dos sensores. Pesaje automático con semáforo controlado por el EC 200.
Puesta a cero:	WL 103: La báscula se pone a cero de forma automática después de comenzar la medición. WL 110: Se pone a cero de forma automática.
Pesaje:	WL 103: Funcionamiento manual o automático cuando la báscula se carga y la indicación es estable. Para evitar el pesaje incorrecto: Comprobación de la estabilidad; protección contra el doble pesaje de un eje, anulación y repetición de una medición si esta activado en el setup. WL 110: Arranque y parada por medio de una simple presión de una tecla o arranque automático con parada después de un tiempo de descanso, que puede modificarse en la instalación. Medición automática de los ejes.
Tara y peso neto:	El peso neto se calcula utilizando la tara o un peso seleccionado medido previamente.
Datos del vehículo:	El límite editable se ajusta para cualquier número de tipos de vehículos. Este ajuste contiene límites por eje, grupos de ejes, el peso total así como la posición de subtotales. Selección del tipo de vehículo antes o después de la medición, además si está activado en el setup, reducción automática de la selección del vehículo en base del número de ejes medidos.
Deducción de la tolerancia:	Deducción de la tolerancia de una o múltiples básculas (en la primera calibración) según su división y/o el tanto por ciento y la deducción fijada. Editable en la instalación.
Líneas de texto	Hasta 20 líneas de texto editables, con posicionamiento libre. Se disponen de un máx. 10 líneas de texto adicionales para comentarios en las mediciones individuales que pueden ser complementadas o redactadas en cada medición.
Almacenado:	Mediante la presión de una tecla se almacenan y se imprimen los resultados del pesaje. en cualquier momento. El almacenado es automático si se ha fijado previamente la opción correspondiente. Gracias al formato binario el resultado del fichero se asegura contra manipulaciones. Modificar el fichero con un editor de texto no es posible sin dañarlo. El fichero puede ser convertido en texto para futuros tratamientos en un programa de cálculo.
Nombre del fichero:	El nombre el fichero es JJMMDD [Counter].MSG.
Tamaño del fichero:	El tamaño máximo del fichero puede ser limitado (360 KB/1.2 MB/1, 44 MB). El contador se incrementará si se alcanza el tamaño seleccionado.
Formato de impresión:	Varios formatos pueden seleccionarse en la instalación. Uno de los formatos por defecto es para la impresora de tickets. Pueden hacerse formatos personales. Los resultados que se han almacenado anteriormente pueden imprimirse en cualquier momento.
Menús:	Fichero, Medición, Opciones, Ayuda (File, Measurement, Options, Help)
Protección:	Todos los parámetros relacionados pueden ser protegidos por una clave (password).
Manual	El manual está integrado en la ayuda "on line" del programa.

Software de Adquisición EC 200 en Entorno WINDOWS™

Ejemplos de protocolo

HAENNI Wheel Load Scales SA *****		
No. de Medición	284	
fecha	23.02.98	
hora	11,03,55	
VEHÍCULO :		
ARTICULADO, 4 EJES		
Peso	eje/grupo	
5000 kg	1	
11000 kg	2	
10000 kg	3	
10000 kg	4	
28000 kg	1,2,3,4	
DEDUCCIÓN DE TOLERANCIA:		
por rueda:		
tol. ver. prim..	1 x	
0 ... 2500 kg :	25 kg	
2550 ... 10000 kg :	50 kg	
> 10000 kg :	75 kg	
para peso total:		
deducción %:	2.00 %	
PESO (SIN DEDUCCION DE TOL.):		
eje	1	4350 kg
eje	2	10750 kg
eje	3	10950 kg
eje	4	11850 kg
peso total		37900 kg
PESO (CON DEDUCCION DE TOL.):		
eje	1	4300 kg
eje	2	10650 kg
eje	3	10850 kg
eje	4	11750 kg
peso total		36799 kg
SOBRECARGAS:		
eje(s)	3	850 kg
eje(s)	4	1750 kg
eje(s)	1,2,3,4	8799 kg

PESO (SIN DEDUCCION DE TOL.):		
eje	1	4350 kg
eje	2	10750 kg
eje	3	10950 kg
eje	4	11850 kg
peso total		37900 kg
DEDUCCIONES:		
3*CONTAINER 20.0 kg		60 kg
peso total		37840 kg

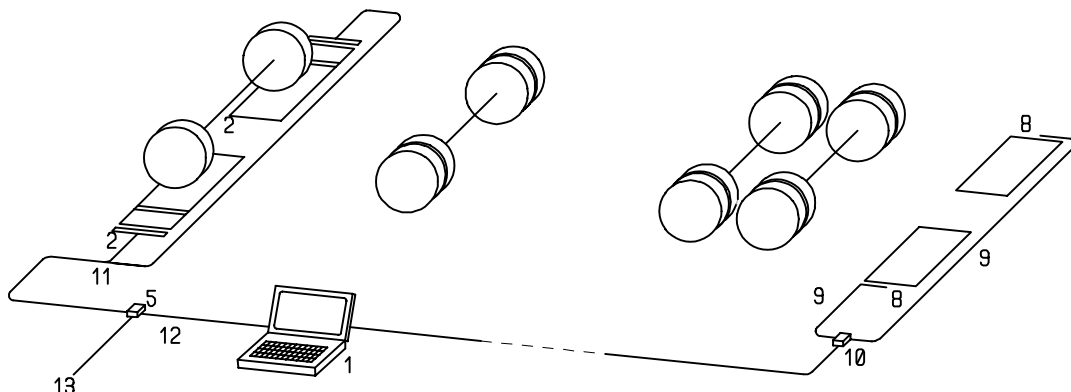
PESO (SIN DEDUCCION DE TOL.):		
eje	1	4350 kg
eje	2	10750 kg
eje	3	10950 kg
eje	4	11850 kg
peso total		37900 kg
PESO NETO:		
Primera pesaje		12500 kg
23 / 20.01.98 / 10,32,12		
BE 123456		
pesaje actual		37900 kg
peso neto		25400 kg

- 1) El título es parte de las 20 líneas de texto editables.
- 2) El número consecutivo de la medición, si activado en el setup.
- 3) La fecha y la hora se toma del reloj interno del PC.
- 4) Juego de límites seleccionado para determinar la sobrecarga.
- 5) Dedución de la tolerancia. Tiene que activarse en la instalación. El título es editable. Sólo los tipos de deducción seleccionados (tolerancia simple o múltiple en la primera calibración, % deducción, deducción fija) aparecen en el protocolo.
- 6) Pesos sin deducción de tolerancia. El título es editable. Los pesos por eje se imprimen de acuerdo a la instalación. El peso total se imprime siempre.
- 7) Se imprime sólo si la deducción de la tolerancia está activada. El título es editable.
- 8) Los pesos se calculan en base al ajuste de los límites seleccionados. El título es editable.
- 9) Las deducciones aparecen después de que el peso total se haya impreso.
- 10) El peso neto es la diferencia entre el actual y una medición anterior. El peso total de la medición anterior puede guardarse en una lista y volver a ser utilizado de nuevo para cálculos de peso neto posteriores. Se utiliza una palabra-código como referencia, por ejemplo el número de matrícula.

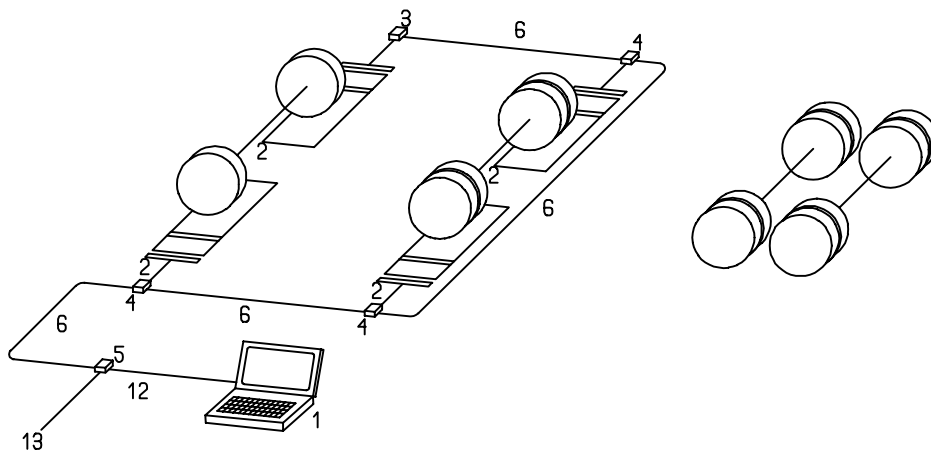
Software de Adquisición EC 200 en Entorno WINDOWS™

Ejemplos de aplicación

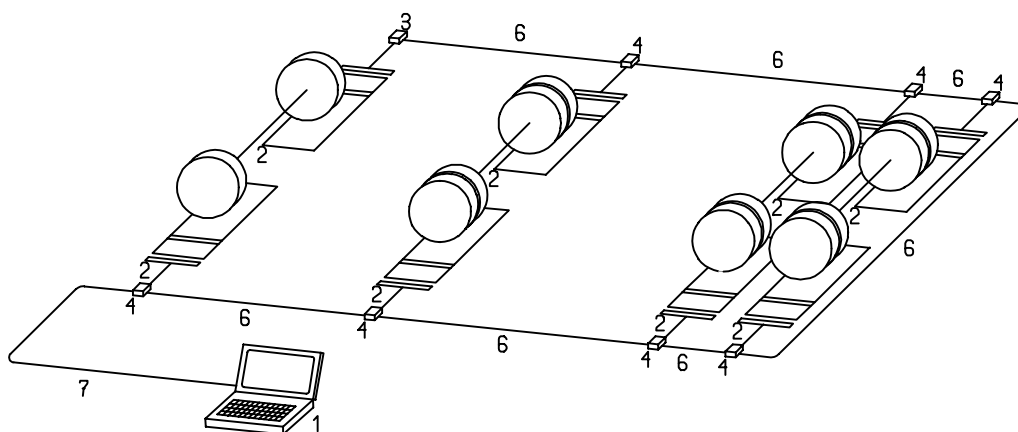
1. Con dos básculas, sólo se podrá medir un vehículo eje por eje.
Izquierda: Pesaje con WL 103 (estática)
Derecha: Pesaje con WL 110 (dinámica)
Un PC para cada sistema de medición o uno para ambos con dos sistemas EC 200 funcionando simultáneamente.



2. Con más de dos básculas, pueden medirse grupos de ejes en una misma operación



3. Con más de dos básculas, puede medirse un vehículo completo en una misma operación. El número de ejes que pueden medirse al mismo tiempo está limitado a 6.



- 1: Ordenador con EC 200
- 2: Báscula WL 103 (estática)
- 3: Caja de conexión mod. 0
- 4: Caja de conexión mod. 1
- 5: Caja de conexión mod. 2 para fuente de alimentación externa 12 V
- 6: Cable de conexión 5 m ó 10m
- 7: Cable de conexión RS232 5m para PC
- 8: Sensor WL 110 (dinámica)
- 9: Cable de conexión 5 m ó 10 m
- 10: Caja Interface
- 11: Cable de conexión Y para dos básculas WL 103
- 12: Cable adaptador RS 232 2 m o 5 m
- 13: Adaptador de red o cable de alimentación 12 V

Notes:

- En lugar del cable de conexión (7) puede utilizar también un cable de conexión (6) y un cable adaptador (12) en caso de que 5m no sea suficientemente largo o para dar mas robustez.
- La aplicación 1: En lugar del cable de conexión Y (11) puede utilizar también una caja de conexión mod. 1 (4) y mod 2 (5) y dos cables de conexión (6).