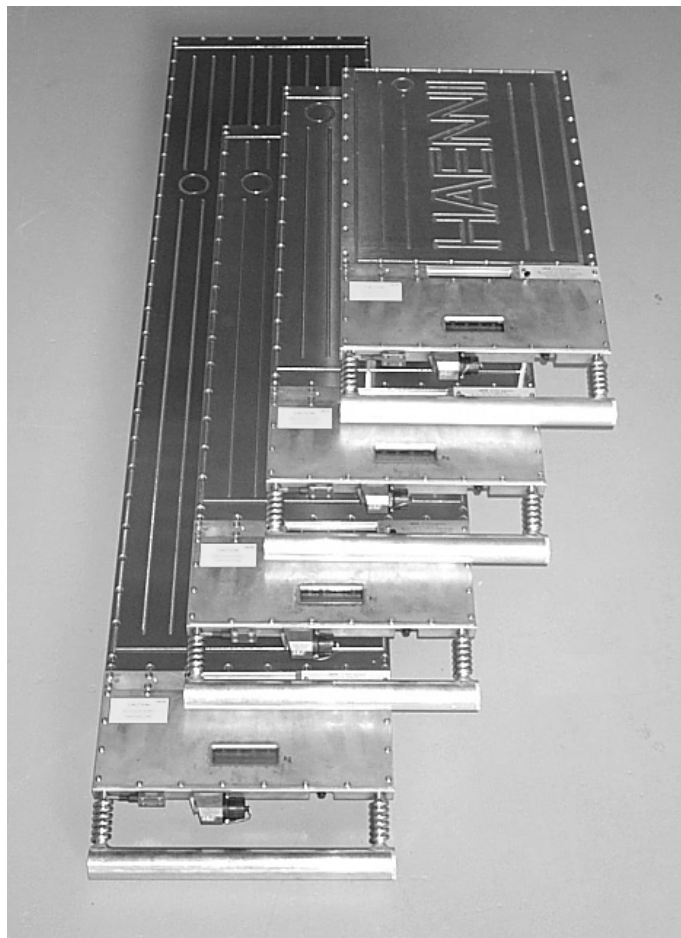


Báscula de carga de ruedas WL 103

Aplicación	Medición de carga de ruedas y ejes de camiones pesados con neumáticos
Dimensiones de la plataforma	Dimensión normal para pesar simplemente las ruedas dobles. Mediana para las instalaciones semifijas. XL para pesar los transportes especiales.
Rangos	0...2t 0...10t, 0...15t
Rango de temperatura	-20... +60°C
Precisión	OIML No. 76 clase 4, opcionalmente con boletín de calibración de HAENNI o destinado a certificaciones oficiales
Construcción	Aleación de aluminio, resistente al agua, protección IP 65 (CEI 144)
Alimentación	Fuente integral recargable para 60 horas de operación. Recarga (y operación) por batería de automóvil de 12 V, o módulo de alimentación CA
Entrada y salida de datos	RS 232 C
Conexión eléctrica	enchufe robusto e impermeable
Peso	14 kg (0...2t) 17 kg (0...10t, 0...15t, normal) 20 kg (0...10t, 0...15t, mediana) 29 kg (0...10t, 0...15t, XL)
Altura de plataforma	19 mm (0...2t) 17 mm (0...10t, 0...15t)



Cuadro de selección

Ejemplo de pedido:	WL 103 / 4 1 1 . 1 1 1 / 10Y /		
Temperatura y norma	- 20 . . . + 60°C 4		
	OIML No. 76 Cl. 4	1	
División	Normal	1	
	Un grado más pequeño ³⁾	3	
Dimensión de la plataforma	Normal (pequeña)	1	
	Mediana	4	
	Extra Larga XL	9	
Rangos	0 . . . 2t		08Y
	0 . . . 10t		10Y
	0 . . . 15t		20Y
Opciones	Placa de base heavy duty con goma		802
	Por Certificación oficial. El código de pedido se determina después de la aprobación		

Operación

Por su poco peso la báscula de carga de ruedas WL 103 es fácil de transportar y puede ser usada en cualquier momento sin necesidad de rampas. Para mediciones eficientes es aconsejable trabajar por lo menos con dos unidades. Las mediciones deben hacerse sobre suelos firmes y planos. La báscula se coloca frente a la rueda a ser pesada y el vehículo se sube a la superficie activa de la báscula. La carga de la rueda se indica directamente en el Indicador digital de cristal líquido. Con un cable especial pueden conectarse dos básculas para medición de un eje, o hasta seis pares de básculas a una unidad procesadora separada o a una computadora personal.

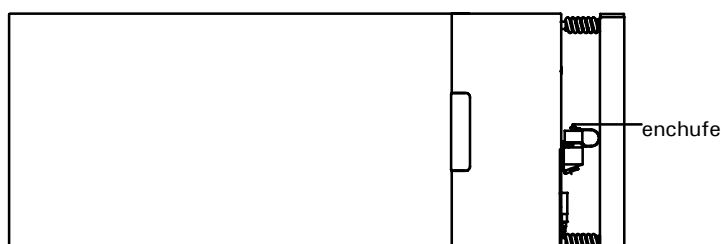
Accesorios

Accesorios como estereras para compensar el nivel, cables, placas para medir cargas concentradas, maletas de transporte, etc. según hoja W9.100.

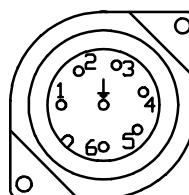
Control oficial

La báscula de carga de ruedas WL 103 responde a todos los normas de la OIML y del NIST (USA) que deben cumplirse para obtener una certificación oficial. Los rangos 10t y 2t están certificados por el OIML ¹⁾.

conexión eléctrica



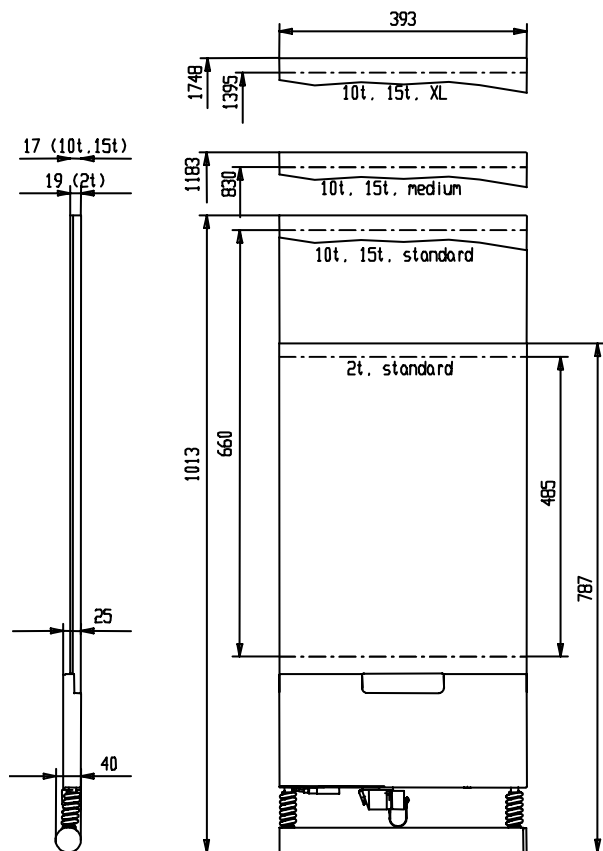
Enchufe



- 1 Entrada del código
- 2 Entrada del código
- 3 Salida de datos
- 4 V₀
- 5 V_B 10.8...16V
- 6 Entrada de datos
- ↓ Protector

Báscula de carga de ruedas WL 103

Dimensiones



Construcción y función

La báscula de carga de ruedas consta de una plataforma de pesaje plana, con un dispositivo indicador conectado lateralmente. La plataforma de pesaje tiene un elemento de medición en forma de una red de tubos ovalados planos montados entre dos placas metálicas. Todos los tubos están conectados entre sí y a un sensor colocado en el dispositivo indicador. El sistema está lleno con un líquido anticongelante y herméticamente sellado. Los tubos elásticos son presionados entre la placa superior móvil y la inferior fija cuando la plataforma es cargada. El líquido es expelido y medido por el sensor que produce una señal eléctrica proporcional a la carga aplicada.

Para compensar todos los efectos de temperatura, la plataforma está equipada con un sensor de temperatura en forma de bucle. Las señales del líquido expelido y del sensor de temperatura son digitalizadas en el circuito electrónico y procesadas por un microprocesador a un valor de peso que es indicado en el visualizador.

Al encender el equipo se activa una rutina de autocomprobación que pone la indicación a cero. Durante el uso y en caso necesario el circuito electrónico realiza automáticamente la corrección a cero de manera que no hay necesidad de un ajuste externo de cero.

Si se desea, pueden conectarse dos básculas juntas para obtener un resultado de la carga del eje. Cada báscula mostrará la suma de ambas básculas.

Otra posibilidad es la conexión de hasta doce básculas en serie a una unidad procesadora o a una computadora personal. Las señales son compatibles con RS 232-C.

El circuito de carga para el acumulador Ni-Cd incorporado evita una sobrecarga. Una descarga total no es posible gracias al sistema de autodesconexión de la báscula cuando el límite más bajo del voltaje de la batería es alcanzado. El resultado es la larga vida útil de las baterías.

La construcción de la plataforma está especialmente diseñada para la medición de peso de vehículos con ruedas neumáticas. Las ruedas de goma macizas y objetos rígidos como por ejemplo, containers no son aptas ya que la carga se distribuiría sobre una superficie muy pequeña. En estos casos utilícese una placa intermediaria de la paleta accesorios HAENNI para distribuir el peso sobre una superficie suficientemente grande.

Datos técnicos

Rango	0...2 t		0...10 t		0..15t
Graduación (regular / mas pequeña)	10 kg	5 kg	50 kg	20 kg	50 kg
Límite de error en verificación primitiva	división normal		±5 kg (hasta 500 kg)	±25 kg (hasta 2,5 t)	±25 kg (hasta 2,5 t)
	división más pequeña		±10 kg (500 kg..2000 kg)	±50 kg (2,5 t...10 t)	±50 kg (2,5 t...10 t)
en servicio	división normal		±2.5 kg (hasta 250 kg)	±10 kg (hasta 1 t)	-----
	división más pequeña		±5 kg (250 kg...1000 kg)	±20 kg (1 t...4 t)	
	división más pequeña		±7.5 kg (1000 kg...2000 kg)	±30 kg (4 t...10 t)	
	dos veces el valor que en la verificación primitiva				
Límite de carga	2,5 t		12,5 t		18 t
Carga admisible por unidad de superficie	6 kg/cm ²		12 kg/cm ²		15 kg/cm ²
Límite de carga por unidad de superficie	12 kg/cm ²		24 kg/cm ²		30 kg/cm ²
Temperatura de operación	-20... +60°C	0... +40°C	-20... +60°C		
Temperatura de almacenamiento	-30°C +60°C				
Compatibilidad electromagnética	OIML No. 76 ¹⁾				
Corrección a cero, pruebas, etc.	automática según OIML No. 76 ¹⁾				
Clase de protección (CEI 144)	IP 65				
Resistencia	integralmente				
Puesto de medición	piso rígido, deformación max. 10 mm, inclinación max. 5% (≈3°)				
Superficie activa	en dirección de conducir	345 mm	380 (12 kg/cm ²) ²⁾	380 (15 kg/cm ²) ²⁾	380 (15 kg/cm ²) ²⁾
	transversal		393 (6 kg/cm ²) ²⁾	393 (6 kg/cm ²) ²⁾	393 (6 kg/cm ²) ²⁾
Dimensiones	ver croquis				
Alimentación	Acumuladores integrados, 60 horas de autonomía, recargable por batería de automóvil 12 V, o por modulo de alimentación				

1) OIML es la abreviación para „Organisation Internationale de Métrologie Légale“.

2) En operación toda la superficie puede ser utilizada porque la presión ejercida por los neumáticos es menor a 6 kg/cm² en el área periférica.

3) La división pequeña debería ser elegida solo en casos especiales. En la mayoría de casos la división normal es la opción favorable. Véase información P 1196