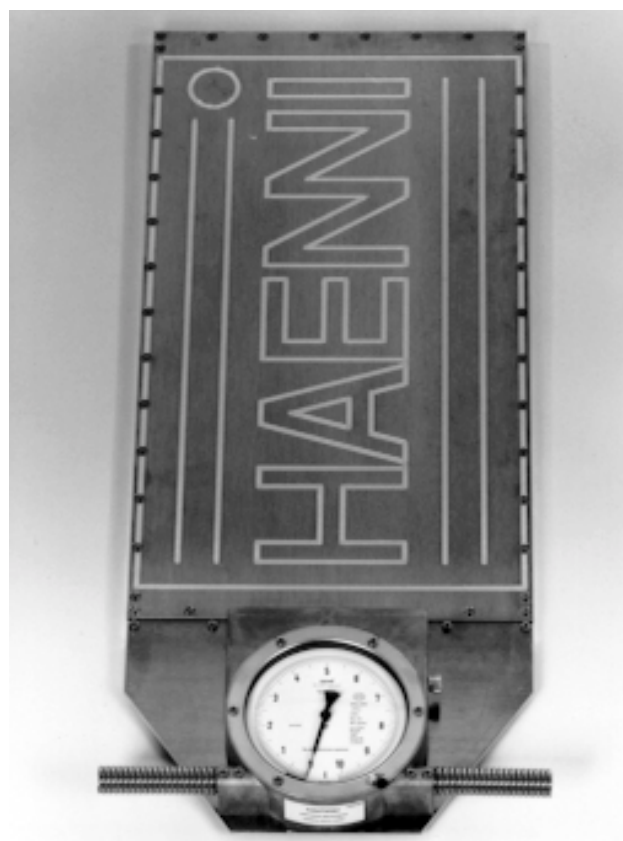


Báscula de carga de ruedas WL 101

Aplicación	Medición de carga de ruedas y ejes de camiones pesados con neumáticos
Rangos	0...10 t 0...15 t 0...20 000 lb
Temperatura de operación	-20... + 60° C 0...140 ° F
Precisión	OIML No. 76 clase 4 o NIST H 44 , opcionalmente con boletín de calibración de HAENNI o destinado a certificaciones oficiales
Materiales	Aleación de aluminio resistente a la corrosión y acero inoxidable
Clase de protección	Resistente al agua IP 65 (según norma DIN 40050 y IEC 144)
Esfera	Fondo blanco, graduación negra, según normas OIML No. 76 respectivamente NIST H 44
Vidrio	Vidrio acrílico (perspex), inquebrantable
Peso	16 kg
Altura de plataforma	17 mm



Cuadro de selección

Ejemplo de pedido:	WL 101 / 4 1 1 . 1 1 1 / 10Y /	
Rango de temperatura y norma	- 20 . . . + 60° C OIML No. 76 Cl. 4 0...140° F NIST H 44 Cl. 4	4 1 1 . 1 1 1 6 1 1 . 1 1 1
Rangos	0 . . . 10t 0 . . . 15t 0...20 000 lb	10Y 20Y 60Y
Certificación oficial	El código de pedido se determina después de la aprobación	

Operación

Por su poco peso la báscula de carga de ruedas WL 101 es fácil de transportar y puede ser usada en cualquier momento sin necesidad de rampas.

Para mediciones eficientes es aconsejable trabajar por lo menos con dos unidades. Las mediciones deben hacerse sobre suelos firmes y planos. La báscula se coloca frente a la rueda a ser pesada y el vehículo se sube a la superficie activa de la báscula. La carga de la rueda se indica directamente en el Indicador.

Control oficial

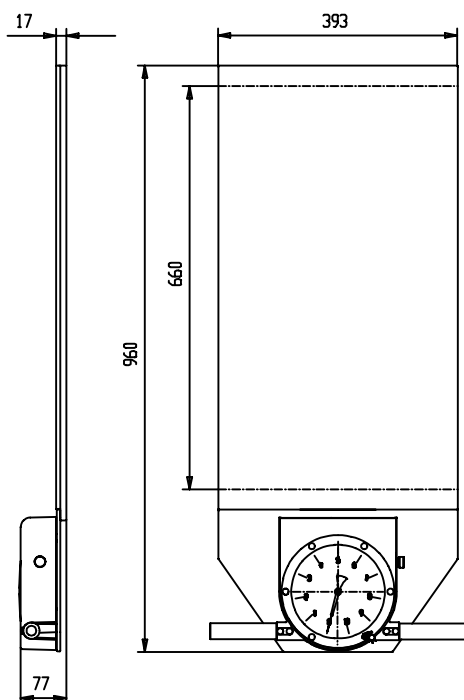
La báscula de carga de ruedas WL 103 responde a todos los normas de la OIML y del NIST (USA) que deben cumplirse para obtener una certificación oficial.

Accesorios

Accesorios como estereras para compensar el nivel, placas para medir cargas concentradas, maletas de transporte, etc. según hoja W9.100.

Báscula de carga de ruedas WL 101

Dimensiones



Construcción y función

La báscula de carga de ruedas consta de una plataforma de pesaje plana, con un dispositivo indicador conectado lateralmente. La plataforma de pesaje tiene un elemento de medición en forma de una red de tubos ovalados planos montados entre dos placas metálicas. Todos los tubos están conectados entre sí y a un sensor colocado en el dispositivo indicador. El sistema está lleno con un líquido anticongelante y herméticamente sellado. Los tubos elásticos son presionados entre la placa superior móvil y la inferior fija cuando la plataforma es cargada. El líquido es expelido y medido por un sensor de volumen que produce una dilatación proporcional al peso. Por medio de un sistema de palancas y un engranaje la dilatación es transformada en un movimiento de la manecilla de forma que el peso pueda ser leído directamente en el indicador. Para compensar todos los efectos de temperatura, la plataforma está equipada con un medidor de temperatura en la red de tubos. Para la colocación a cero, una rosca se encuentra instalada a un lado del indicador.

La ausencia de elementos móviles dentro de la plataforma y la utilización de materiales resistentes a la fatiga y a la corrosión garantizan una gran robustez y durabilidad. No requiere de mantenimiento.

La construcción de la plataforma está especialmente diseñada para la medición de peso de vehículos con ruedas neumáticas. Las ruedas de goma macizas y objetos rígidos como por ejemplo containers no son aptas ya que la carga se distribuiría sobre una superficie muy pequeña. En estos casos utilícese una placa intermedia de la paleta de accesorios HAENNI para distribuir el peso sobre una superficie suficientemente grande. Esta placa es utilizada también para el control de la precisión en un puesto de calibración.

Datos técnicos

Versión	OIML 1)	NIST 1)	
Norma	OIML No. 76 clase 4	NIST H 44 clase 4	
Rango	0...10 t, 0...15 t	0...20 000 lb	
Graduación	50 kg	50 lb	
Limite de error	en verificación primitiva	±25 kg (hasta 2,5 t)	±50 lb (hasta 2500 lb)
		±50 kg (2,5 t...10 t)	±100 lb (2500...10 000 lb)
		±75 kg (10 t...15 t)	±150 lb (10 000...20 000 lb)
en servicio		±50 kg (hasta 2,5 t)	±100 lb (hasta 2500 lb)
		±100 kg (2,5 t...10 t)	±200 lb (2500...10 000 lb)
		±150 kg (10 t...15 t)	±300 lb (10 000...20 000 lb)
Limite de carga	0...10 t: 12,5 t	22 000 lb	
	0...15 t: 16 t		
Carga admisible por unidad de superficie	0...10 t: 12 kg/cm ²	170 lb/in ²	
	0...15 t: 15 kg/cm ²		
Limite de carga por unidad de superficie	0...10 t: 24 kg/cm ²	340 lb/in ²	
	0...15 t: 30 kg/cm ²		
Rango de temperatura	en servicio	-20 °C + 60 °C	0 °F 140 °F
	almacenamiento	-30 °C + 60 °C	-20 °F 140 °F
Clase de protección (CEI 144)	IP 65		
Puesto de medición	piso rígido, deformación max. 10 mm, pendiente max. 5% (≈3°)		
Dimensiones	altura de la plataforma	17 mm	0.67 in
	superficie activa	660 x 380 mm (12 kg/cm ²) ²	26 x 15 in (170 lb / in ²) ²
		660 x 393 mm (6 kg/cm ²) ²	26 x 15.5 in (80 lb / in ²) ²
total	aprox. 960 x 77 x 393 mm		aprox. 38 x 3 x 15.5 in

1) OIML es la abreviación para „Organisation Internationale de Métrologie Légale“. NIST es la abreviación para „National Institute of Standards and Technology (USA)“.

2) En operación toda la superficie puede ser utilizada porque la presión ejercida por los neumáticos es menor a 6 kg/cm² en el área periférica.